

Seit 1997 werden Instandhaltungsmaßnahmen der Kanalauskleidung in verschiedenen Haltungen des Mittleren Isarkanals durchgeführt. Dabei kamen Asphaltbetondichtungen, Betonauskleidungen als auch Kunststoffdichtungsbahnen zur Anwendung. Über weite Strecken erfolgte der Einbau hier unter Wasser.

Für die Haltungen 4 und 5 wurde entschieden, die Sanierung mit Betonmatten im Unterwasser-Einbau umzusetzen. Dafür erfolgten im Vorlauf einige Testläufe und schließlich die Umsetzung im Kanal 2013.

Sanierung Mittlerer Isarkanal

PWI-Vortrag



Do., 28.11.2013

18:15 Uhr

Technikerstraße 13
Bauingenieurgebäude

GH (großer Hörsaal)



*Vortrag über die Anwendung eines neuen Verfahrens
für den*

Unterwasser-Einbau von Betonmatten

Dipl. Ing. Karl-Heinz Straßer
Leiter Wasserbau
E.ON Kraftwerke GmbH