



Hydraulische Untersuchung Pegel Tarrenz/Salvesenbach

2D- und 3D-Numerische Berechnung

Auftraggeber / Förderung	Land Tirol
Projektzeitraum	2016

Der Geschiebetransport hat bei diesem Pegel im Hochwasserfall einen deutlichen Einfluss. Durch die Sperre im Oberlauf ist zudem ein kaum prognostizierbares Potential an transportierbares Material vorhanden. Dieses kann auch durch lokale Umlagerungen im Speicherbereich stoßweise austreten und damit zu den Schwankungen in der Pegelmessung führen.

Mittels 2D-Numerischen Untersuchungen wird über vereinfachte Parameterstudien kontrolliert, ob die Unstetigkeiten in der Aufzeichnung aus Auflandungen, welche temporär auftreten und im Verlauf der Hochwasserwelle wieder abgebaut werden, resultieren.

Anschließend wird entweder eine Kontrolle der Schlüsselkurve an der bestehenden Messstelle oder eine alternative Pegelmessstelle mittels 3D-numerischen Berechnungen untersucht.
