

NEUE HALTESTELLE AN DER UNTERINNTALBAHN IN MILS BEI HALL IN TIROL

KURZFASSUNG

Diese Masterarbeit stellt eine Machbarkeitsstudie zur Errichtung einer Haltestelle auf der Strecke der Unterinntalbahn der Österreichischen Bundesbahnen dar. Es geht um die direkte Anbindung der Gemeinde Mils bei Hall in Tirol, Österreich an das Schienennetz der ÖBB.

Es wird versucht, einen objektiven Blick auf die derzeitige Situation zu werfen, an die vorhandenen Diskussionen anzuknüpfen und Lösungsmöglichkeiten für die derzeitigen Probleme zu erarbeiten.

Das Ziel dieser Masterarbeit liegt darin zu zeigen, welche Möglichkeiten sich aus den orographischen und technischen Gegebenheiten ergeben. In dieser Studie wird auf ein realistisches Herangehen, d.h. möglichst ökonomische Lösungen, Wert gelegt.

ABSTRACT

The present master thesis is a feasibility study for the construction of a new railway station on the Lower Inn Valley Railway line as part of the Austrian Federal Railways (ÖBB).

The principal aim of the study is to realize a direct connection of the community of Mils (Hall in Tyrol) to the existing railway network of the Austrian Federal Railways. The approach consists to analyse objectively the present situation, to take up the current discussions and to develop possible solutions for the existing problems.

The object of the thesis is to present various options which result from the orographic and technical conditions. This study persists on a realistic approach, i.e. the greatest importance is attached to economical solutions.