

KURZFASSUNG

Diese Arbeit befasst sich mit der Untersuchung der Erreichbarkeit des Flughafens Innsbruck sowie mit der Bewertung von Verbesserungsvorschlägen. Im ersten Schritt erfolgt eine Analyse der aktuellen Situation. Dafür werden Daten zum Flughafen, dessen Betrieb, dem Stadtteil, in dem er sich befindet (Höttinger Au), und zu den Pendlern aus den Gemeinden südwestlich von Innsbruck gesammelt. Danach werden Untersuchungen über die aktuelle verkehrliche Situation am und rund um den Flughafen angestellt. Darauf aufbauend wird versucht, Lösungsmöglichkeiten zur Verbesserung der Erreichbarkeit zu erstellen. Deren Auswirkungen werden dann in weiterer Folge mithilfe eines Verkehrsmodells, händischen Berechnungen und einer Kostenschätzung analysiert. Die so erhaltenen Ergebnisse werden anschließend aufbereitet, interpretiert und einer Bewertung unterzogen. Zum Schluss werden die Resultate sowie deren Vor- und Nachteile in zusammengefasster Form dargestellt.

ABSTRACT

This thesis deals with the investigation of the accessibility of Innsbruck Airport as well as with the evaluation of proposals for improvement. The first step is an analysis of the current situation. For this purpose, data concerning the airport, its operation, the district in which it is located (Höttinger Au) and the commuters from the communities southwest of Innsbruck are collected. Afterwards research on the current traffic situation on and around the airport is made. Based on this, an attempt is made to create solutions to improve accessibility. Their effects are then examined subsequently using a traffic model, manual calculations and cost estimates. The results thus obtained are then processed, interpreted and subject to evaluation. In the end, the final outcomes as well as their advantages and disadvantages are shown in summary form.