

## **Zusammenfassung**

Wie im Titel beschrieben, geht es in dieser Arbeit hauptsächlich um die Neutrassierung der Strecke von Zell am See bis Mittersill der Schmalspurbahn im Pinzgau.

Als Vorarbeit mussten 28,5 km Gleis vermessen werden, da durch die Übergabe der Pinzgauer Lokalbahn seitens der ÖBB an die Salzburg AG keine Bestandspläne mehr auffindbar waren.

Nach der Aufbereitung der Rohdaten konnte ich mich der eigentlichen Arbeit – der Neutrassierung der Strecke mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h und bis zu 40 mm Überhöhung – widmen.

Das Ergebnis der Arbeit kann als Grundlage für nachfolgende Fahrzeitsimulationen oder etwaige Umbaumaßnahmen verwendet werden.

## **Abstract**

As indicated by the title, the study deals mainly with the layout of the line from Zell am See to Mittersill of the narrow gauge railway in the region Pinzgau.

Before I was able to start my work, the rails had to be measured because it was not possible to find as-completed drawings of the line.

After the preparation of the raw data I was able to use the information to begin the actual work – alignment of the track at a high-speed of 80 km/h and 40 mm cant.

The result of my work can be used as a basis for travel time calculation or any renovations to make the gauge railway more attractive.