

# Schienenabziehen

---

Es wurde untersucht ob beim Abladen von Schienen von einem Schienenwaggon mittels 2-Wegebagger unter Beachtung der gültigen Vorschriften ein Beanspruchungszustand in der Schiene auftritt, der nicht den zulässigen Beanspruchungen entspricht.

Dazu wurden von uns theoretische Überlegungen und Berechnungen durchgeführt, die den Spannungszustand der Schiene beim Abladen simulieren.

Diese Berechnungen mit Beschreibung des Verhaltens der Schiene und die daraus hervorgehenden Größtwerte wurden verständlich aufbereitet und dargestellt.

Die Verifizierung dieser theoretischen Ansätze unter bestimmten Voraussetzungen wurde in 2 Feldversuchen vorgenommen.

Dazu wurden an einer abzuziehenden Schiene in der obersten Lage eines Schienentransportwaggons Dehnungsmessstreifen am Schienenkopf und an den Schienenfußrändern geklebt, und die Dehnungen während des Abziehvorganges in Echtzeit aufgezeichnet. Aus den Dehnungen wurden die Schienenspannungen ermittelt und mit den theoretischen Überlegungen und den vorher gemachten Berechnungen verglichen.

