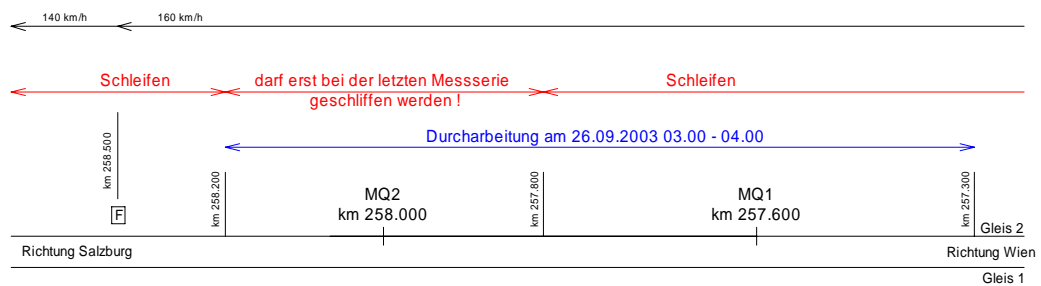


**Schienenschleifen in Verbindung mit einer Gleisdurcharbeitung –
Versuche auf der Westbahn bei Redl Zipf
Bericht: 2004 - Im Auftrag der Österreichischen Bundesbahnen und der
Firma Speno International (n.v.)**

Auszug aus der Zusammenfassung des Berichtes:

Aufgabenstellung

Aufgrund der erkennbaren Reduzierung der dynamischen Kräfte bei den Vorversuchen in St. Jodok wurde ein Messprogramm mit zwei Messserien entwickelt.



F

Anordnung der Messquerschnitte