

***Verschleißentwicklung und Beschleunigungsmessungen in einem Bogen  
bei St. Jodok unter dynamischer Belastung bei Verwendung von  
Zwischenlagen ZW-K8 und ZW900  
Bericht: 2002 - Im Auftrag der Österreichischen Bundesbahnen (n.v.)***

***Auszug aus der Zusammenfassung des Berichtes:***

**Aufgabenstellung**

Schlupfwellen verursachen durch die beim Befahren erzeugten Schwingungen und der damit verbundenen erhöhten dynamischen Beanspruchung sowohl eine Schädigung der Oberbaustoffe Schiene, Schienenbefestigung, Schwelle und Schotterbett als auch des rollenden Materials und haben zusätzlich eine beträchtliche Lärmbelastung zur Folge. Sie müssen daher durch regelmäßiges Schleifen entfernt werden. Zweck des Forschungsvorhabens ist es, die Bildung von Schlupfwellen durch die Verwendung von elastischen Zwischenlagen im Bereich der Schienenbefestigung der bogeninneren Schiene zu verzögern.