



## Längerschweißtes Gleis im engen Bogen Eine Betrachtung der Gleislagestabilität

**1. Auflage**

**Ferdinand Pospischil**

**Euro (A) 35,-**

**ISBN 978-3-903030-20-6**

Diese Arbeit befasst sich mit den theoretischen Hintergründen der Gleislagestabilität, deren Berechnungsansätzen und insbesondere mit den realen Auswirkungen im Streckengleis. Aufgrund der starken Streuung der vorhandenen Parameter und der bisherigen im Ergebnis nicht ausreichenden Untersuchungen wird der Haupteingangparameter der Gleislagestabilitätsberechnungen, der Querverschiebewiderstand der Schwellen, unterschiedlichster oberbautechnischer Ausführungen gemessen. Neben diesen Messungen wurden u.a. die Schienenlängsspannungen eines engen Bogens und die daraus resultierenden horizontalen Bewegungen während vier verschiedener Oberbauzustände untersucht sowie Messungen zu Schienentemperaturen durchgeführt. Mit Überlegungen zu geeigneten Maßnahmen, welche die Instandhaltung des Oberbaus auf Bergstrecken reduzieren, schließt die Arbeit.

**Bestellinfo:**

**Studia Universitätsbuchhandlung und -verlag, Herzog-Siegmund-Ufer 15, 6020 Innsbruck  
Tel. + 43 (05) 512 - 58 08 68 -22 • Fax + 43 (05) 512 - 58 08 68 16 • E-Mail: verlag@studia.at**

**Ich (Wir) bestelle(n) .... Exemplar(e)**

**Längerschweißtes Gleis im engen Bogen  
ISBN 978-3-903030-20-6**

**Name:** \_\_\_\_\_

**Adresse:** \_\_\_\_\_

**PLZ/Ort:** \_\_\_\_\_

**UID-Nr.:** \_\_\_\_\_

**Datum:** \_\_\_\_\_

**Unterschrift:** \_\_\_\_\_