

Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Markus Mailer

Universität Innsbruck
Institut für Infrastruktur
Arbeitsbereich Intelligente Verkehrssysteme
Arbeitsbereichsleiter und Lehrstuhl Verkehrsplanung

Technikerstr. 13, A-6020 Innsbruck
www.uibk.ac.at/verkehrssysteme



Kurzlebenslauf

Geboren 1970
Verheiratet, drei Kinder

Studium Bauingenieurwesen mit Vertiefung Verkehrswesen an der Technischen Universität Wien
Auslandssemester an der Heriot-Watt University Edinburgh
2002 Promotion zum Dr. techn. mit Auszeichnung an der TU Wien

1996-2004 als Forschungs-, Vertrags- und Universitätsassistent am Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik der TU Wien

In dieser Zeit auch tätig für das Kuratorium für Verkehrssicherheit (1998-99) und die BMW AG München (Verkehrskonzepte München 2003-2004)

2004 endgültiger Wechsel zur BMW AG München (Verkehrskonzepte München)

2007 Leitung der Gruppe Verkehrsmanagement in der Abteilung Verkehrstechnik und Verkehrsmanagement (BMW AG). Schwerpunkte: Kooperatives Verkehrsmanagement und innovative Lösungen für Verkehrsprobleme in Zusammenarbeit mit der Landeshauptstadt München und weiteren Akteuren aus dem Verkehrsbereich sowie die Entwicklung von Mobilitätsdienstleistungen wie zum intermodalen Routing oder zum CarSharing.

2010 Berufung an die Universität Innsbruck

Professur „Verkehrsplanung“ inkl. Verkehrstechnik und Verkehrsmanagement
Leitung des Arbeitsbereichs „Intelligente Verkehrssysteme“. Dieser fasst die ehemaligen Institute für Straßenbau und Verkehrsplanung und Eisenbahnwesen und Öffentlichen Verkehr zusammen und steht somit auch stärker für verkehrsträgerübergreifende Ansätze. So bildet der Arbeitsbereich ein Kompetenzzentrum für Planung, Bau, Betrieb und Management von Verkehrssystemen mit dem Fokus auf die Verkehrsarten Fuß-, Rad-, motorisierter Individual- und Öffentlicher Verkehr auf den Verkehrswegen Straße, Schiene und Seilbahn.