



Masterarbeitsexposé

Thema: Ermüdungsfestigkeit einer geschweißten Seilscheibenkranzkonstruktion

Themenbeschreibung

Seilscheiben von Seilbahnen sind mit Einlageprofilen (Seilbahneinlageschnüre) aus Gummi ausgerüstet, welche die Seilkräfte auf die Stahlkonstruktion übertragen. Zuzufolge der Seilkräfte wird das Spurkranzprofil quer zur Seilscheibenebene belastet. Diese zyklische Belastung resultiert aus der behinderten Querdehnung des Einlageprofils.

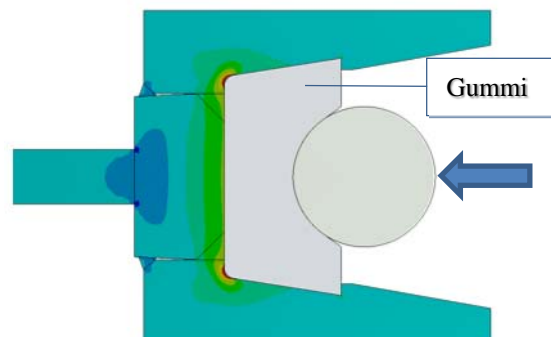


Bild 1: Seilscheibe – FE Modell

Ziel dieser Masterarbeit ist die experimentelle Ermittlung der Lasteinwirkung zuzufolge Seilkraft auf das Spurkranzprofil und darauf aufbauen der Ermüdungsnachweis für das geschweißte Spurkranzprofil mittels FEM.

Diese Masterarbeit kann im Zuge des Fachs Stahlbau oder Seilbahnbau durchgeführt werden.

Kontakt: Univ. Prof. DI Dr. Gerhard Lener