

# **Masterarbeit Katharina OPPL Eisenbahn-Trassenstudie von Landeck nach Ischgl im Paznauntal 2015**

## **KURZFASSUNG**

Diese Masterarbeit befasst sich mit einer Eisenbahntrassierung ins Paznauntal. Beginn ist im bestehenden Bahnhof Landeck - Zams und führt über Pians, See und Kappl nach Ischgl.

Derzeit ist die B 188 die einzige Verbindung nach Ischgl und in weiterer Folge nach Galtür.

Bei einer Sperre kommt somit der gesamte Verkehr zum Erliegen. Die neue Eisenbahntrasse soll eine mögliche Alternative zum Straßenverkehr bieten. Von der neuen Verbindung können sowohl der Sommer- als auch der Wintertourismus profitieren.

Anstoß für diese Arbeit ist ein Projekt des Arbeitsbereichs für intelligente Verkehrssysteme am Institut für Infrastruktur an der Universität Innsbruck, Tirol 22. Dabei sollen einige Seitentäler des Innals mit der Eisenbahn erschlossen werden.

Die elektrifizierte und in Normalspur geplante Strecke soll im artreinen Personenverkehr betrieben werden. Auch eine Energie- und Fahrtzeitberechnung wird im Rahmen der Arbeit durchgeführt.

## **ABSTRACT**

The subject of this master thesis is a railway connection to the Paznaun valley. The beginning is at the existing railway station Landeck – Zams and leads over Pians, See and Kappl to Ischgl.

The B 188 (A-road) is the only continuous connection through the Paznaun valley. If the road is closed, because of an environmental disaster (landslide) or an accident, the whole traffic comes to a standstill. The new railway connection should be an alternative to the road transport. The summer- and the winter tourism could profit from the new connection.

The impetus for this master thesis was a project from the unit of Intelligent Transport Systems at the institute of Infrastructure Engineering at the University of Innsbruck. The plan is to realize railway connections to the side valleys of the valley of the river Inn.

The electrified and in standard gauge planned route will operate in passenger traffic. Also an energy and travel time calculation is included in this thesis.