

## **Kurzfassung**

Die vorliegende Arbeit untersucht den Stellenwert des Mountainbikens in und um Innsbruck. Analysiert wurden dabei die grundsätzliche Bedeutung des Mountainbike-Sports in Innsbruck und die Nutzbarkeit des bestehenden Streckenangebotes.

Die Basis der vorliegenden Arbeit bildete eine empirische Untersuchung. Mittels einer Umfrageerhebung sollte geklärt werden, in wie weit die Innsbrucker Mountainbiker mit dem Streckenangebot zufrieden sind, und wie sich die aktuelle Infrastruktur verbessern ließe. Basierend auf der Auswertung von Fragebögen wurden Verbesserungsvorschläge für das Innsbrucker Mountainbike-Angebot ausgearbeitet. Der tatsächliche Stellenwert des Mountainbike-Sports in und um Innsbruck wurde sichtbar gemacht und die Frage nach dem Wer?, Wie?, Wo? und Wann? zum Mountainbiken geht beantwortet.

Zudem wurde das Konfliktpotential zwischen Mountainbikern und anderen Waldbenutzern untersucht. Mögliche Gefahrenquellen wurden aufgezeigt und auf ihre Vermeidbarkeit hin überprüft. Weiters wurden Experten und Beteiligte zu ihren Standpunkten und Sichtweisen zum Mountainbiken in und um Innsbruck interviewt. Die Auswertung der verschiedenen Datenerhebungen und die Berücksichtigung der Experteninterviews führte zur Ausarbeitung von Verbesserungsvorschlägen.

In einem abschließenden Kapitel befasst sich die Arbeit mit elektrobetriebenen Fahrrädern. Dabei werden die Vor- und Nachteile von E-Bikes gegenübergestellt und mögliche Gefahren aufgezeigt.

## **Abstract**

The present work examines the importance of mountain biking in and around Innsbruck. In addition, the fundamental importance of mountain biking and the usability of the existing route network were analyzed.

An empirical study serves this work as a basis and determined how satisfied the mountain bikers are with the route network and how the current infrastructure could be improved. Recommendations for improvement were elaborated based on the evaluation of the questionnaires. The true importance of mountain biking in and around Innsbruck was shown and the questions Who?, How?, Where?, and When? were answered.

Moreover, the potential for conflict between mountain bikers and other forest users was examined. Possible hazard sources were identified and checked for their preventability. Furthermore, experts and mountain bikers were interviewed on their point of view regarding mountain biking in and around Innsbruck. The evaluation of the collected data, as well as taking into account the interviews of experts, led to the elaboration of recommendations for improvement.

In a concluding chapter, the work deals with e-bike models. It shows the advantages and disadvantages of e-bikes and contains information about potential risks.