

Trassenstudie Pitztal - Tirol22

Thomas MENGHIN, BSc

Innsbruck, Dezember 2017

Kurzfassung

Im Zuge dieser Studie wurde die Möglichkeit untersucht, eine Bahntrasse mit der Spurweite 1435 mm durch das Pitztal zu legen. In dieser Arbeit wurde besonders darauf geachtet das Pitztal mit der höchstmöglichen Geschwindigkeit zu befahren, die Kunstbauten jedoch zu minimieren. Dazu wurde das Pitztal in 3 Abschnitte unterteilt, welche in verschiedenen Varianten der Linienführung untersucht wurden. Letztendlich wurde für jeden Abschnitt eine bevorzugte Variante detailliert ausgearbeitet und planlich dargestellt.

Abschnitt 1:

Der Abschnitt 1 befindet sich im hinteren Bereich des Pitztals und umfasst das gesamte Gemeindegebiet von St. Leonhard im Pitztal. In diesem Abschnitt wurde die Trasse in den Bereich der Bachtrasse und der Trasse der Landesstraße gelegt.

Abschnitt 2:

Der Abschnitt 2 verläuft im vorderen Talbereich entlang der orographisch rechten Talseite bis zum Hauptgleis im Inntal. In diesem Abschnitt wurde ein Anschluss Richtung Innsbruck untersucht.

Abschnitt 3:

Der Abschnitt 3 verläuft im vorderen Talbereich entlang der orographisch linken Talseite bis zum Hauptgleis im Inntal. In diesem Abschnitt wurde ein Anschluss Richtung Landeck untersucht.