

Kurzfassung

Derzeit erstreckt sich die Vinschger Bahn von Meran nach Mals. In der vorliegenden Arbeit wird eine Trassierung zur Verlängerung der Vinschger Bahn von Mals nach Pfunds über den Reschenpass untersucht.

Anstoß dafür ist der große Erfolg der seit dem Jahr 2005 wiedereröffneten Vinschger Bahn, für die nun auch eine Elektrifizierung diskutiert wird.

Die elektrifizierte und in Normalspur geplante Strecke soll im Mischverkehr betrieben werden. Im Rahmen der Arbeit wurde auch eine Energie- und Fahrzeitberechnung für den Personenverkehr als auch den Güterverkehr durchgeführt.

Abstract

Currently, the Vinschger-railroad extends from Meran to Mals. In this thesis is investigated a routing to extend the Vinschger-railroad from Mals to Pfunds over the Reschenpass.

Impetus for this is the great success of the since 2005 re-opened Vinschger-railroad, for which electrification is now discussed.

The electrified and in standard gauge planned route will be operated in mixed traffic. In this thesis was also realized a energy and traveltime calculation for passenger and freight traffic.