

## Übersichtsplan Campus Technik



### Kontakt

Institut für Konstruktion und Materialwissenschaften  
Arbeitsbereich: Massivbau und Brückenbau  
Technikerstraße 13  
6020 Innsbruck

Telefon: +43 (0)512 507 63301 (Sekretariat)

+43 (0)512 507 63302 (Dr. Berger)

Telefax: +43 (0)512 507 63399

Email: [Massivbau-und-Brueckenbau@uibk.ac.at](mailto:Massivbau-und-Brueckenbau@uibk.ac.at)

### Anmeldung

Die Anmeldung kann bis 17. Februar 2017 erfolgen, über:

[Massivbau-und-Brueckenbau@uibk.ac.at](mailto:Massivbau-und-Brueckenbau@uibk.ac.at)

Bitte unter Angabe von: Titel, Vorname, Nachname, Firma, Rechnungsadresse, ev. UID-Nummer.

Die Anmeldung wird erst nach erfolgter Bezahlung wirksam. Abmeldungen können nur schriftlich erfolgen!

### Teilnahmegebühr

Euro 150,- Allgemein

Euro 125,- Mitglieder ÖIAV und Mitglieder ZT-Kammer

Euro 40,- Studierende (ohne Tagungsband)

Die Gebühr beinhaltet Pausengetränke, Buffet, Mittagessen sowie den Tagungsband. Nach Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Rechnung per Post oder E-Mail.

**Tagungsort: Universität Innsbruck  
Campus Technik - Hörsaaltrakt T13b  
Technikerstraße 13  
6020 Innsbruck**

Übersichtsplan: Siehe Skizze

### Parkplatzmöglichkeiten

**P** gebührenpflichtiger Besucherparkplatz der Universität Innsbruck; über Technikerstraße erreichbar.

FAKULTÄT FÜR TECHNISCHE WISSENSCHAFTEN  
INSTITUT FÜR KONSTRUKTION UND MATERIALWISSENSCHAFTEN

**Massivbau und Brückenbau**

Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Feix



# INNSBRUCKER BAUTAGE 2017

## 23. Februar 2017



# INNSBRUCKER BAUTAGE 2017

## TAGUNGSPROGRAMM

08:30 Uhr Registrierung

09:00 Uhr Begrüßung  
(Hofstetter)

09:10 Uhr Forschung für den Bestand  
(Feix)

09:30 Uhr Brenner Basistunnel – Bemessung der Tunnelinnenschalen  
(Bergmeister)

10:00 Uhr Kennzeichnung und Zulassung von Bauprodukten  
(Horvatits)

10:25–10:45 Kaffeepause

10:45 Uhr Die Sannabrücke – „schwebendes“ Tragwerk sicher gelandet  
(Loidl/Kaltenbrunner)

11:15 Uhr Zum Querkrafttragverhalten von Spannbetonbrücken mit geringem Schubbewehrungsgrad  
(Huber)

11:35 Uhr Einfluss der Setztiefe von Betonschrauben auf die Wirkung als Querkraftverstärkung  
(Lechner)

12:00–13:00 Mittagessen

13:00 Uhr Neubau Niklasgalerie  
(Guglberger)

13:30 Uhr Textilbeton im Ingenieurbau  
(Egger)

# INNSBRUCKER BAUTAGE 2017

13:50 Uhr Entwicklung einer automatisiert berechneten Bemessungshilfe für Rahmenbrücken  
(Waltl)

14:10–14:30 Kaffeepause

14:30 Uhr Die Herausforderung beim Krafthaus für das Gemeinschaftskraftwerk Inn  
(Gappmaier/Neumayr)

15:00 Uhr Erweiterte Untersuchungen zur Durchstanzertüchtigung mittels Betonschrauben  
(Spiegl)

15:20 Uhr Schnittgrößen aus Zwang in Stahlbetontragwerken  
(Berger)

15:40–16:30 Ausklang mit Kaffee

## VORTRAGENDE

- O.Univ.-Prof. Dipl.-Ing. MSc. Dr.phil. Dr.techn. Konrad Bergmeister  
*Universität für Bodenkultur Wien und Vorstand Brenner Basistunnel*
- Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Feix  
*Universität Innsbruck*

➤ Dipl.-Ing. Dr.techn. Johann Horvatits  
*Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie*

➤ Dipl.-Ing. Richard Loidl  
*Asfinag Bau Management GmbH*

➤ Ing. Harald Kaltenbrunner  
*Swietelsky Bau GmbH*

➤ Dipl.-Ing. Dr. Patrick Huber  
*Technische Universität Wien*

➤ Dipl.-Ing. Johannes Lechner  
*Universität Innsbruck*

➤ Dipl.-Ing. Günter Guglberger  
*Amt der Tiroler Landesregierung  
Sachgebiet Brücken- und Tunnelbau*

➤ Dipl.-Ing. Matthias Egger  
*Universität Innsbruck*

➤ Dipl.-Ing. Christoph Waltl Bsc.  
*Universität Innsbruck*

➤ Dipl.-Ing. Franz Gappmaier  
*VERBUND Hydro Power GmbH*

➤ Dipl.-Ing. Martin Neumayr  
*G. Hinteregger & Söhne Baugesellschaft m.b.H.*

➤ Dipl.-Ing. Matthias Spiegl Bsc.  
*Universität Innsbruck*

➤ Dipl.-Ing. Dr. Johannes Berger  
*Universität Innsbruck*