

## TAGUNGSPROGRAMM

<b>08:30 Uhr</b>	Registrierung	
<b>09:00 Uhr</b>	Begrüßung Laudatio	(Hofstetter/Feix) (Zilch)
<b>09:45 Uhr</b>	Brenner Basistunnel – Konstruktion und Bemessung für 200 Jahre technische Lebensdauer	(Bergmeister)
<b>10:15 Uhr</b>	89 Jahre TIWAG Wasserkraft AG mit Zukunftsplänen	(Herdina)
<b>10:45–11:05</b>	Kaffeepause	
<b>11:05 Uhr</b>	Spannbeton – gestern, heute, morgen	(Zilch)
<b>11:35 Uhr</b>	Einfluss von Regelwerken auf den Fortschritt im Spannbeton	(Lindlbauer/Herrmann)
<b>12:05 Uhr</b>	Interaktion Brücke – Fahrweg am Beispiel der Hochgeschwindigkeits- strecke für das Verkehrsprojekt Deutsche Einheit 8	(Pichler/Fenske)
<b>12:35–13:35</b>	Mittagessen	
<b>13:35 Uhr</b>	Beurteilung der Tragfähigkeit bestehender Straßenbrücken in Österreich	(Horvatits)
<b>14:05 Uhr</b>	Brückenbau im alpinen Raum am Beispiel des Ausbaues der Schluchtstrecke Ginzling	(Guglberger / Praxmarer)

## TAGUNGSPROGRAMM

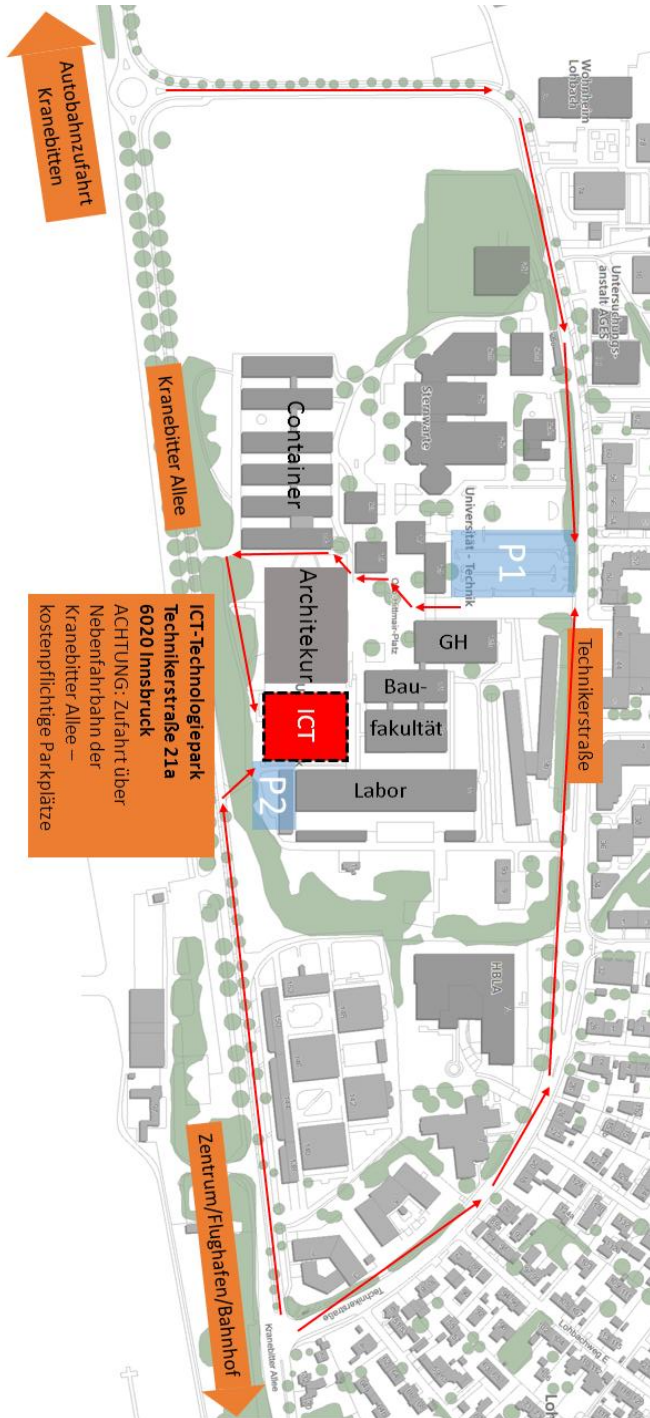
<b>14:35 Uhr</b>	Entwicklung eines getrennt vorgefertigten Holz-Beton- Verbundsystems	(Fleck)
<b>14:55–15:15</b>	Kaffeepause	
<b>15:15 Uhr</b>	Kritische Bewertung von internationalen Bemessungs- regelungen hinsichtlich Durchstanzen	(Walkner)
<b>15:35 Uhr</b>	Zur Anwendung von Textilbeton im Brückenbau	(Hansl)
<b>15:55 Uhr</b>	Entwicklung eines neuen Systems zur Steigerung der Tragfähigkeit durchstanzgefährdeter Stahlbetonbauteile	(Wörle)
<b>16:15–16:45</b>	Ausklang mit Kaffee	

## VORTRAGENDE

- o.Univ.-Prof. Dipl.-Ing. MSc. Dr.phil. Dr.techn.  
Konrad Bergmeister  
*Universität für Bodenkultur Wien und  
Vorstand Brenner Basistunnel*
- DDipl.-Ing. (FH) Jörg Fenske  
*Porr Bau GmbH*
- DDipl.-Ing. Dieter Fleck  
*Universität Innsbruck*

- Dipl.-Ing. Günter Guglberger  
*Amt der Tiroler Landesregierung  
Sachgebiet Brücken- und Tunnelbau*
- Dipl.-Ing. Mario Hansl  
*Universität Innsbruck*
- Dipl.-Ing. Johann Herdina  
*TIWAG-Tiroler Wasserkraft AG*
- Min. Rat Dipl.-Ing. Othmar Herrmann  
*ehem. Bundesministerium für Bauten und  
Technik*
- Dipl.-Ing. Dr.techn. Johann Horvatits  
*Bundesministerium für Verkehr, Innovation und  
Technologie*
- Dr.techn. Wolfgang Lindlbauer  
*Ingenieurbüro Dipl.-Ing. Dr. Wolfgang  
Lindlbauer*
- Dipl.-Ing. Dr.techn. Dieter Pichler  
*FCP-Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH*
- Dipl.-Ing. Lukas Praxmarer  
*BERNARD Ingenieure ZT GmbH*
- Dipl.-Ing. Rupert Walkner  
*Universität Innsbruck*
- Dipl.-Ing. Patrick Wörle, Bsc.  
*Universität Innsbruck*
- em. Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Dr.-Ing. E.h.  
Konrad Zilch  
*Technische Universität München*

## Anreise ICT Technologiepark



## Kontakt

Institut für Konstruktion und Materialwissenschaften  
Arbeitsbereich: Massivbau und Brückenbau  
Technikerstraße 13  
6020 Innsbruck

Telefon: +43 (0)512 507 63301 (Sekretariat)  
+43 (0)512 507 63303 (Dr. Andreatta)

Telefax: +43 (0)512 507 63399

Email: [Massivbau-und-Brueckenbau@uibk.ac.at](mailto:Massivbau-und-Brueckenbau@uibk.ac.at)

## Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt über:

[Massivbau-und-Brueckenbau@uibk.ac.at](mailto:Massivbau-und-Brueckenbau@uibk.ac.at)

Bitte unter Angabe von: Titel, Vorname, Nachname,  
Firma, Rechnungsadresse, ev. UID-Nummer.

Die Anmeldung wird erst nach erfolgter Bezahlung  
wirksam. Abmeldungen können nur schriftlich erfolgen!

## Teilnahmegebühr

Euro 180,- Allgemein

Euro 145,- Mitglieder ÖIAV und Mitglieder ZT-Kammer

Euro 45,- Studierende

Die Gebühr beinhaltet Pausengetränke, Buffet,  
Mittagessen sowie den Tagungsband. Nach Ihrer  
Anmeldung erhalten Sie eine Rechnung per Post oder  
E-Mail.

**Tagungsort:** ICT Technologiepark  
Technikerstraße 21a  
6020 Innsbruck

**Anreise:** siehe Skizze

Parkplatzmöglichkeiten:

**P1** gebührenpflichtiger Besucherparkplatz der  
Universität Innsbruck; über Technikerstraße erreichbar.

**P2** gebührenpflichtige Parkgarage im ICT Gebäude;  
über Nebenfahrbahn Kranebitter Allee erreichbar.

## Fakultät für Technische Wissenschaften

Arbeitsbereich

Massivbau und Brückenbau



# INNSBRUCKER BAUTAGE 2013

02. Juli 2013

## Festveranstaltung zum 80. Geburtstag von

Herrn  
em.Univ.-Prof. Baurat h.c. Dr.techn. Dr.-Ing.E.h.

MANFRED WICKE