

## Anmeldung

Um eine frühzeitige Anmeldung mit genauen Angaben von *Titel, Vorname, Nachname, Firma, Adresse, Rechnungsadresse (ev. Umsatzsteueridentifikationsnummer)* mittels e-mail ([andreas.andreatta@uibk.ac.at](mailto:andreas.andreatta@uibk.ac.at)) oder Fax (+43 (0) 512 507 2903) an das Institut für Konstruktion und Materialwissenschaften, Arbeitsbereich: Massivbau und Brückenbau, Technikerstrasse 13, A-6020 Innsbruck, wird gebeten. *Anmeldeschluss: 26. Jänner 2009*. Die Anmeldung wird erst nach erfolgter Bezahlung wirksam. Abmeldungen werden nur schriftlich akzeptiert.

## Tagungsgebühr

*Euro 300,-*  
Die Gebühr beinhaltet Pausengetränke, das Mittagessen am 29. Januar und den Imbiss am 30. Januar 2009 sowie den Bezug des Tagungsbandes.

## Zimmervermittlung

PCO Tyrol Congress, Congress und Messe Innsbruck GmbH  
Rennweg 3, A-6020 Innsbruck  
Tel.: +43 (0) 512 5936-161  
Fax: +43 (0) 512 575607  
e-mail: [b.fischer@come-innsbruck.at](mailto:b.fischer@come-innsbruck.at)  
[www.come-innsbruck.at](http://www.come-innsbruck.at)  
Zimmer bitte online über [https://www.come-online.at/eil/getdemo.ei?id=298&s=\\_2400XGQH0](https://www.come-online.at/eil/getdemo.ei?id=298&s=_2400XGQH0) oder telefonisch buchen.

## Tagungsort

Congresspark Igls  
Eugenpromenade 2, 6080 Igls bei Innsbruck  
Tagungstelefon während der Veranstaltung:  
Tel.: +43 (0) 512 5936-161  
Fax: +43 (0) 512 575607

## Anreise

Der Congresspark Igls liegt mitten im Kurpark des Bergdorfes Igls. Igls liegt 5km oberhalb von Innsbruck am Fuße des Patscherkofels. Vom Dorfzentrum promenieren Sie über die Eugenpromenade in wenigen Minuten direkt zum Congresspark.

### Auto

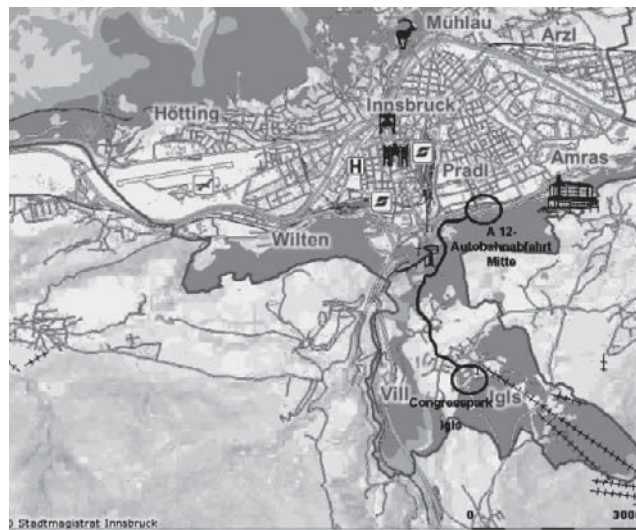
Ein Leitsystem führt Sie einfach und direkt zum Kongresszentrum. Nutzen Sie die neue A 12 Autobahnabfahrt Innsbruck Mitte, die sich auf Höhe Tivoli / Olympiaworld befindet.

### Bahn

Hauptbahnhof Innsbruck, Taxi (Fahrzeit ca. 10 min.) oder Fußweg (ca. 300 m) bis zur Haltestelle Innsbruck Sillpark und anschließend VVT - Linie „J“ nach Igls Ortsmitte.

### Flug

Flughafen Innsbruck Kranebitten, Taxi (Fahrzeit ca. 20 min.) oder vom Flughafen mit der VVT - Linie „F“ bis zur Haltestelle Landesmuseum und von dort mit der Linie „J“ nach Igls.



INSTITUT FÜR KONSTRUKTION UND  
MATERIALWISSENSCHAFTEN

UNIVERSITÄT INNSBRUCK

# INNSBRUCKER BAUTAGE 2009

## Themenschwerpunkte:

- Nachhaltigkeit
- Einführung Eurocodes
- Brückenbau
- Infralichtbeton

...

## Organisation

Institut für Konstruktion und Materialwissenschaften  
Arbeitsbereich: Massivbau und Brückenbau  
A-6020 Innsbruck, Technikerstraße 13  
Tel.: +43 (0) 512 507 6638  
Fax: +43 (0) 512 507 2903  
e-mail: [andreas.andreatta@uibk.ac.at](mailto:andreas.andreatta@uibk.ac.at)

CONGRESS IGLS / TIROL  
29. + 30. JANUAR 2009



## Donnerstag, 29. Januar 2009

08.30 Uhr	Registrierung	
09.00 Uhr	Begrüßung	Feix
09.15 Uhr	Hintergründe zur Einführung des EC2	Feix, Andreatta
09.40 Uhr	Die Einführung des EC2 aus organisatorischer und kaufmännischer Sicht	Brunnstainer
10.05 Uhr	Fördermöglichkeiten im Rahmen der Brancheninitiative Bauwirtschaft	Ruzak
10.30 Uhr	Diskussion	
10.40 Uhr	Pause	
11.05 Uhr	Lebensdauermanagement von Betontragwerken	Schießl
11.35 Uhr	Das Deutsche Gütesiegel für Nachhaltiges Bauen - von der Idee zum ersten Zertifikat	Sobek, Schuster
12.05 Uhr	Nachhaltig Bauen - Chancen und Gefahren eines Megatrends	Maydl
12.35 Uhr	Diskussion	
12.45 Uhr	Mittagspause	
14.00 Uhr	Untersuchung der thermischen und mechanischen Eigenschaften von Glasschaumgranulat als Aufstandsfläche unter lastabtragenden Bauteilen	Feix, Feist, Adam, Pfluger, Andreatta, Niederegger
14.25 Uhr	Infraleichtbeton - Innovationspotential eines Baustoffs	Schubert
14.50 Uhr	Numerische Berechnung des Tragverhaltens von Stahlbetontragwerken unter Brandeinwirkung	Hofstetter, Feist, Aschaber
15.15 Uhr	Diskussion	
15.25 Uhr	Pause	
15.50 Uhr	Faszination Westside - Umsetzung einer Vision	Jenny
16.15 Uhr	Entwurf und Ausführung der Innbrücke der Innsbrucker Hungerburgbahn	Schmid
16.40 Uhr	Neue Konzepte für Composite Luffahrtkomponenten am Beispiel Airbus 340 / 350 Spoiler	Hinterhölzl
17.05 Uhr	Diskussion	
17.15 Uhr	Ende	

## Freitag, 30. Januar 2009

09.15 Uhr	Weiterentwicklung Spannverfahren	Zilch, Weiher
09.45 Uhr	Vergleich der Anwendung von internen Längsspanngliedern ohne bzw. mit nachträglichem Verbund am Beispiel der Talbrücke Schallermühle	Bulicek
10.15 Uhr	Integrale Brücken und deren Zuverlässigkeitsaspekte unter Einbeziehung von Monitoring	Strauss, Geier, Bergmeister, Frangopol
10.45 Uhr	Diskussion	
10.55 Uhr	Pause	
11.20 Uhr	Die neue RVS 1502.34 - Bemessung u. Ausführung von Aufbeton auf Fahrbahnplatten	Hartl
11.45 Uhr	Die neue ÖNORM B 4706 - Instandsetzung, Umbau und Verstärkung von Betonbauten - nationale Umsetzung der EN 1504	Niederegger, Feix
12.10 Uhr	Diskussion	
12.20 Uhr	Mittagslunch	
13.30 Uhr	Entwicklungen in der Zementindustrie unter besonderer Berücksichtigung der Nachhaltigkeit	Röck
13.55 Uhr	Zusatzmittel - neue Entwicklungen	Kompatscher
14.20 Uhr	Lainzer Tunnel LT31: 3 km Ulmenstollenvortrieb im Herzen von Wien. Bauausführung und messtechnische Überwachung.	Stärk
14.45 Uhr	Diskussion	
14.55 Uhr	Akkreditierung der TVFA Innsbruck	Lener, Niederegger
15.15 Uhr	Schlussworte	Feix
15.30 Uhr	Ende der Veranstaltung	

## Vortragende und Autoren

Univ. Doz. Dipl.-Ing. Dr. Dietmar <b>Adam</b>	Geotechnik Adam ZT GmbH
Dipl.-Ing. Dr. Andreas <b>Andreatta</b>	Universität Innsbruck
Dipl.-Ing. Matthias <b>Aschaber</b>	Beton- und Monierbau GmbH
Univ.-Prof. Dr.techn.Dr. phil. Konrad <b>Bergmeister</b>	Universität für Bodenkultur / Wien
Dipl.-Ing. Alfred <b>Brunnstainer</b>	Brunnstainer Ziviltechniker GmbH
Prof. Dr.-Ing. Hans <b>Bulicek</b>	Prof. Dr.-Ing. Bulicek + Ingenieure, Passau
Univ.-Prof. Dr. Wolfgang <b>Feist</b>	Universität Innsbruck
Dipl.-Ing. Dr. Christian <b>Feist</b>	Cenumerics - Consultant Engineers for Numerical Simulation
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen <b>Feix</b>	Universität Innsbruck
Prof. Dan M. <b>Frangopol</b>	Lehigh University / USA
Dipl.-Ing. Dr. Roman <b>Geier</b>	Schimetta Consult ZT GmbH
Dipl.-Ing. Dr. Helmut <b>Hartl</b>	Land Burgenland / Brückenbau
Dipl.-Ing. Dr. Roland <b>Hinterhölzl</b>	FACC AG
Univ.-Prof. Dr. Günter <b>Hofstetter</b>	Universität Innsbruck
Dipl.-Ing. Baumeister Josef <b>Jenny</b>	Rhomberg Bau GmbH
Dr. Michael <b>Kompatscher</b>	BASF - Construction Chemicals Europe AG
Univ.-Prof. Dr. Gerhard <b>Lener</b>	Universität Innsbruck
Univ.-Prof. Dr. Peter <b>Maydl</b>	TU Graz
Dipl.-Ing. Dr. Christoph <b>Niederegger</b>	Universität Innsbruck
Dr. Ing. Rainer <b>Pfluger</b>	Universität Innsbruck
Dr. Rudolf <b>Röck</b>	Schretter & Cie GmbH u. Co KG
Karin <b>Ruzak</b>	Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h. Peter <b>Schießl</b>	TU München
Dipl.-Ing. Klaus <b>Schmid</b>	ILF Beratende Ingenieure ZT Gesellschaft mbH
Prof. Dr. rer. nat. Karsten <b>Schubert</b>	Hochschule Karlsruhe
Prof. Dr.-Ing. Werner <b>Sobek</b>	Werner Sobek Stuttgart GmbH & Co. KG
Dr.-Ing. Heide <b>Schuster</b>	WSGreenTechnologies GmbH
Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Alfred <b>Stärk</b>	Beton- und Monierbau GmbH
Dipl.-Ing. Dr.habil. Alfred <b>Strauss</b>	Universität für Bodenkultur / Wien
Dr.-Ing. Hermann <b>Weiher</b>	TU München
Univ. Prof. Dr. Ing. habil. Dr. Ing. E. h. Konrad <b>Zilch</b>	TU München