

Überdachte Brücke

Straßenbrücke setzt neue Maßstäbe in Europa

Holzkurier-Eigenbericht aus Rosenheim/DE



50,4 m lange, überdachte Straßenbrücke in Kössen

FOTOS: LEX, SCHNEIDER (2)

In einer Bauzeit von weniger als vier Monaten wurde eine zweispurige Straßenbrücke der Brückenklasse I mit einer Spannweite von 50,4 m von **Grossmann**, Rosenheim/DE, errichtet. Die neue Staffenbrücke in Kössen, im Tiroler Unterland an der Grenze zu Bayern, wurde im Dezember eröffnet und gehört zu den größten Straßenbrücken aus Holz in Europa.

Für die Planung und statische Bearbeitung zeichnete sich das ZT-Büro **Hofmann+Resch+Exenberger**, Innsbruck, beraten durch Univ.-Prof. DDI Michael **Flach**, Holzbaulehrstuhl Universität Innsbruck, verantwortlich.

Das Haupttragssystem ist eine Fachwerkkonstruktion aus BSH – teilweise in Lärche – mit Zugglie-

dern aus Stahl und einer freien Spannweite von 50,4 m. Die Fahrbahnkonstruktion besteht aus einer Brettsperrholz-Rippenplatte mit einer durchgehenden bituminösen Abdichtung und einem Asphaltbelag. Sie liegt auf 13 Stahlquerträgern auf. Zur Aussteifung in Querrichtung dienen Querrahmen aus Stahlträgern, den Vertikalstäben des Haupttragwerkes und Streben aus BSH. Um die Tragkonstruktion vor direkter Bewitterung zu schützen ist die gesamte Brücke überdacht. Die Widerlager sind Kastenwiderlager aus Stahlbeton. Für die Haupttragkonstruktion wurden 180 m³ BSH und 55 t Stahl sowie für die Fahrbahnplatte 300 m² Brettsperrholz verbaut. Die Dachfläche beträgt 800 m². Die Baukosten beliefen sich auf 1 Mio. €.