



Soutènement de rondins

La réalisation d'un mur en rondins de bois le long d'une route nationale de l'Isère expérimente une technique ingénieuse qui valorise les essences forestières locales tout en respectant l'environnement du site.

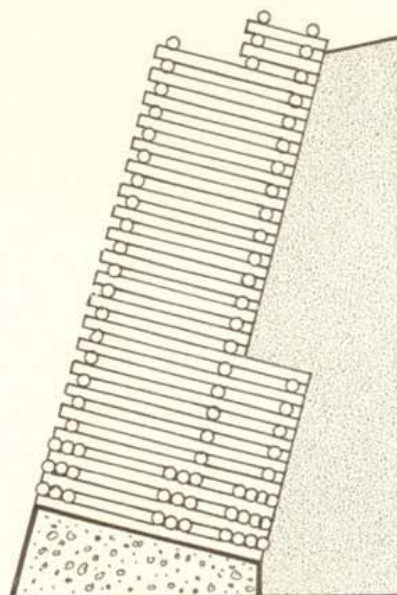
EMPILEMENT ET REMPLISSAGE

Le principe qui rappelle la technique romaine des rondins empilés avec un remplissage en gravier, utilise des bois ronds pour obtenir un ouvrage résistant à des poussées de terrain importantes. L'emploi d'éléments de petite dimension lui permet de s'adapter aux sinuosités de la route.

Le système constructif consiste à superposer et croiser des bois ronds d'un diamètre de 15 cm, et à remplir les vides par des couches successives de graves concassées. Les traverses espacées de 60 cm environ et les longerons posés à joints décalés constituent l'ossature de bois qui permet de confiner le remplissage à l'intérieur du mur et de soutenir le terrain en donnant un aspect naturel à l'ouvrage.

Le bois est empilé sur une hauteur de 2 à 7 m tout au long des 180 m de l'ouvrage. Les composants de la structure sont des rondins fraisés réalisés en pin traité en autoclave. Ils sont assemblés par des broches métalliques à chaque intersection. Le perçage a été réalisé sur place pour obtenir une précision de 1 mm dans l'assemblage des rondins entre eux. ■

▲ L'entrecroisement des rondins de bois crée une surface continue et faiblement inclinée.



◀ Coupe transversale.

▼ L'épaisseur du mur varie de 2 à 3 m, en fonction de sa hauteur.

