

# Génie civil et grands équipements

Universitätsbibliothek Innsbruck  
BFB

12. Nov. 2004



Pont routier à Crest (26), architectes: Atelier de l'Entre. Photo : Arborescence.

■ Tout au long de l'histoire de la construction, le génie civil s'emploie à développer d'extraordinaires structures en bois pour la réalisation des ouvrages d'art : cintres de charpente, pilotis, machines en tout genre. Le bois règne en maître sur les chantiers en raison de son excellente résistance, de son faible poids et de sa maniabilité. Aujourd'hui, architectes et ingénieurs se réapproprient progressivement ces qualités qui permettent d'utiliser moins de matière en améliorant les performances du bois et conçoivent des ouvrages dont la longévité est accrue en raison d'une parfaite maîtrise des facteurs de durabilité du matériau. Au contact du paysage, les structures en bois offrent une meilleure intégration par l'utilisation d'un matériau naturel et renouvelable.

p.4

L' A 89, l'autoroute du bois

p.6

Aire de service en Corrèze

p.8

Passerelle cyclable  
en Suisse

p.9

Pont routier sur la Drôme (26)

p.10

Détails

Sommaire



Aérogare de Roissy-CDG, architecte : P. Andreu

p.12

Aérogare de Roissy, Hall E (95)

p.14

Centre de secours  
en Haute-Savoie

p.18

Passerelle sur l'Areuse  
en Suisse

p.19

Soutènement de rondins

En couverture :  
Passerelle sur l'Areuse (Suisse).  
Architectes : Geninascia-Delefortrie.  
Photo : Thomas Jantscher.