



## Erstinformation – verantwortungsbewusstes Reisen

Gegründet im Jahr 1669, ist die Universität Innsbruck heute mit mehr als 28.000 Studierenden und über 5.000 Mitarbeitenden die größte und wichtigste Forschungs- und Bildungseinrichtung in Westösterreich. **Alle weiteren Informationen finden Sie im Internet unter: [www.uibk.ac.at](http://www.uibk.ac.at).**

710

Uni-Mitarbeiter\*innen und zahlreiche Studierende sind mit dem Stadtrad in Innsbruck unterwegs.



75%



der Mitarbeiter\*innen kommen zu Fuß, mit Fahrrad oder Bus und Bahn zur Arbeit.

Nachhaltiges Ressourcenmanagement steht im Fokus des **Innovation Lab for Sustainability** der Universität Innsbruck.

Den elektrischen Strom bezieht die Universität Innsbruck zu

100% aus erneuerbaren Energien.



Das **Centre for Mobility Change** an der Universität Innsbruck entwickelt innovative Ideen für Verhaltensänderungen in der Mobilität.



**Klimaaktiv Gold**

für Fakultätsgebäude Technische Wissenschaften.

Beim Neubau und Sanierung

hohe Priorität auf



energiesparendes Bauen.

6

E-Tankstellen entstehen derzeit am Campus, und das Angebot wird laufend ausgebaut.



© 2021, Foto: © Universität Innsbruck

## aktuelle Situation

- Covid 19      erste Öffnungsschritte nach über einem Jahr!  
die Bewegungsfreiheit steigt wieder
- Klimawandel    die zweite große Herausforderung unserer Zeit  
die LFU muss ihre gesellschaftliche Verantwortung wahrnehmen  
und ihre Vorbildwirkung nutzen um zu bewegen



➡ zielgerichtete Maßnahmen mit Maß und Ziel



# Relevanz von Reisen

Reisen sind für Forschung und Vernetzung wichtig  
aber auch massiv klimaschädlich



2019 wurden mehr als 7.000 dienstliche Reisen durch Mitarbeiter\*innen der LFU unternommen.  
viele davon mit PKW oder Flugzeug

Nicht verhindern sondern abwägen ist der richtige Weg:  
Ist die Reise notwendig?  
Welches Verkehrsmittel ist sinnvoll?

# Ziele

- Forschung und Vernetzung fördern  
durch ein breites und professionelles Angebot virtueller Kommunikationsmittel
- CO<sub>2</sub>-Fußabdruck verringern
- Vorbildwirkung nutzen und gesellschaftliche Verantwortung wahrnehmen
- Steigerung der Live-Work-Balance und Sicherheit von Mitarbeiter\*innen  
Zeitersparnis durch virtuelle Kommunikationsmittel  
lange PKW-Fahrten vermeiden

# Maßnahmen zur Reduktion des CO<sub>2</sub>-Fußabdrucks bei Reisen

VERMEIDEN, wo es möglich ist

- Nutzung virtueller Kommunikationsmittel
- Anzahl verringern: mehrere Zwecke mit einer Reise verbinden

VERLAGERN, wo es möglich ist

- vermehrte Nutzung von Zug-/Busverbindungen
- Nachtzüge und Schlafwagen können eine komfortable Alternative sein

KOMPENSIEREN, wo es nötig ist

- Bewusstsein schaffen für Kostenwahrheit bei Billigflügen
- Zwischenlandungen vermeiden
- Verringerung des CO<sub>2</sub>-Fußabdrucks der LFU durch gezielte Maßnahmen

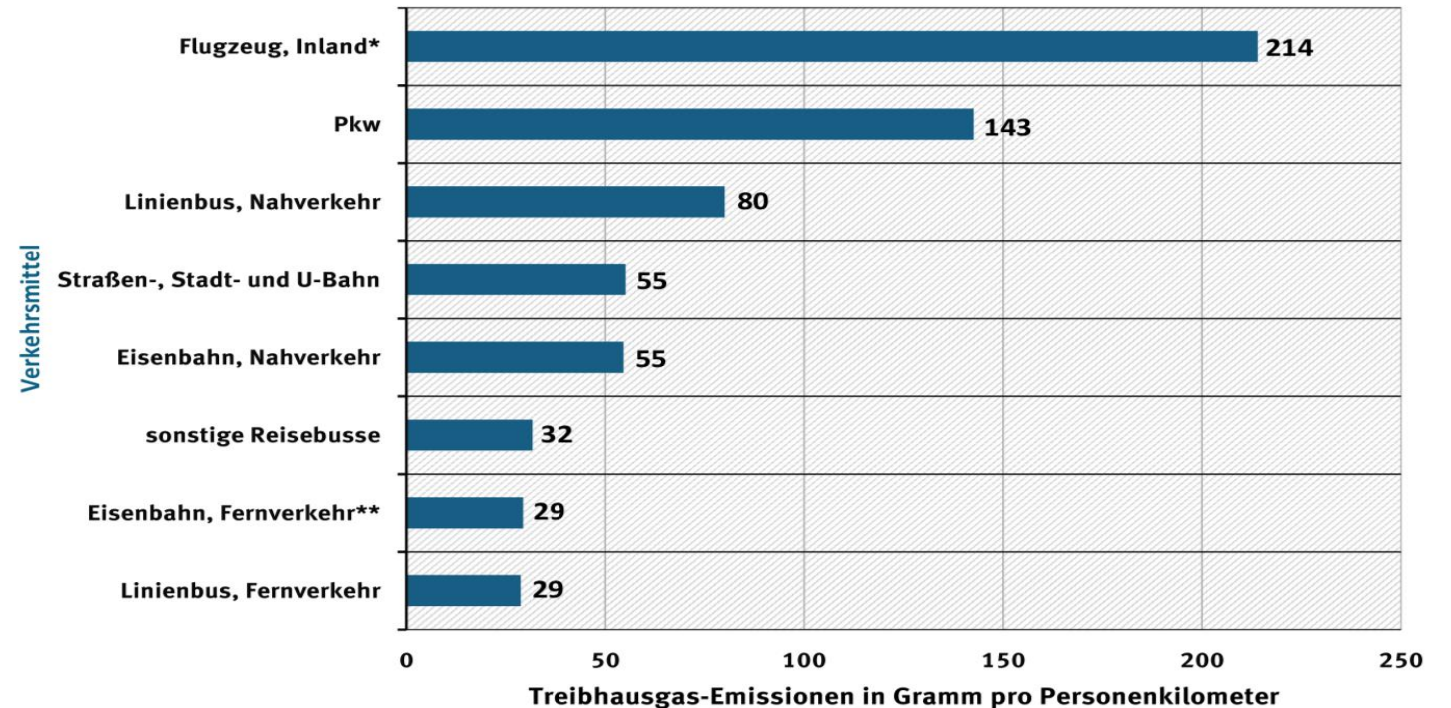
# Relevanz der Reisen

Die Wahl des Verkehrsmittels kann die Emissionen auf 1/7 bis 1/10 reduzieren!

Es gibt viele verschiedene Berechnungsmodelle

Das Fazit ist aber bei allen gleich:  
**Flugzeug und PKW sind viel schädlicher als Bus & Bahn!**

**Vergleich der durchschnittlichen Treibhausgas-Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Personenverkehr in Deutschland – Bezugsjahr 2019**



g/Pkm = Gramm pro Personenkilometer; CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> und N<sub>2</sub>O angegeben in CO<sub>2</sub>-Äquivalenten inkl. der Emissionen aus Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel und Kerosin

\* inkl. Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte

\*\* Die in der Tabelle ausgewiesenen Emissionsfaktoren für die Bahn basieren auf Angaben zum durchschnittlichen Strom-Mix in Deutschland. Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen Strombezügen basieren (siehe z. B. den „Umweltmobilcheck“ der Deutschen Bahn AG), weichen daher von den in der Grafik dargestellten Werten ab.

Quelle: TREMOD 6.14  
Umweltbundesamt, 11/2020



## Konkrete Maßnahmen – allgemeine Grundsätze

Angebot virtueller Kommunikationsmittel weiter ausgebaut und verbessert

Wenn der Reisezweck durch andere Mittel in gleicher Qualität erreicht werden kann, werden Reisen nicht unterstützt.

bei notwendigen Reisen: mehrere Zwecke in einer Reise verbinden

- mehrere Termine wahrnehmen und dadurch weitere Reisen vermeiden
- auch die Kombination dienstlicher Reisen mit Urlaubsaufenthalten ist möglich



## Konkrete Maßnahmen – Flüge

- **Preiseinsparung** (Stichwort: Billigflüge) rechtfertigt Flüge nicht  
...auch 1. Klasse Bahnfahrten, Schlafwagen oder Nachtzüge können eine komfortable Alternative sein
- **Kurzstreckenflüge** an gut erreichbare Orte werden künftig nicht mehr unterstützt/refundiert. Das sind:
  - alle Inlandsflüge
  - alle Flüge in die Schweiz
  - Flüge mit Zieldestination München, Frankfurt, Stuttgart, Straßburg, Venedig, Mailand, Turin, Genua (notwendige Zwischenlandungen an diesen Destinationen bleiben aber möglich)
- Bei allen anderen Flügen: unnötige **Zwischenlandungen** vermeiden

## Konkrete Maßnahmen – Flugabgabe

- das **Reisebudget bleibt** trotz Ausbau der virtuellen Kommunikationsmittel auch im kommenden Jahr gleich
- für jeden Flug ist eine **Flugabgabe i.H.v. 20% des Flugpreises**, mindestens jedoch 50€ aus dem jeweiligen Reisebudget zu refundieren
- die Gelder aus dieser Refundierung werden an der LFU verwaltet und für **Projekte zur Verringerung des CO<sub>2</sub>-Fußabdrucks** der LFU eingesetzt
- einmal pro Jahr erfolgt eine Berichterstattung über die Mittelverwendung

Niemand hat Interesse an hohen Refundierungen: Ziel ist es unnötige Flüge zu vermeiden!

## Konkrete Maßnahmen - PKW

Die Nutzung von PKWs ist nur gerechtfertigt, wenn einer der nachfolgenden Gründe gegeben ist:

- Notwendigkeit des Transports schwerer oder sperriger Gegenstände
- Unerreichbarkeit des (Teil-) Reiseziels mit öffentlichen Verkehrsmitteln
- dienstliche oder private Notwendigkeit im Ausnahmefall
- relevante Zeitersparnis bei Strecken unter 200 km  
(=PKW-Fahrzeit länger als 30 Minuten & zumindest um die Hälfte kürzer als mit ÖFFIS)

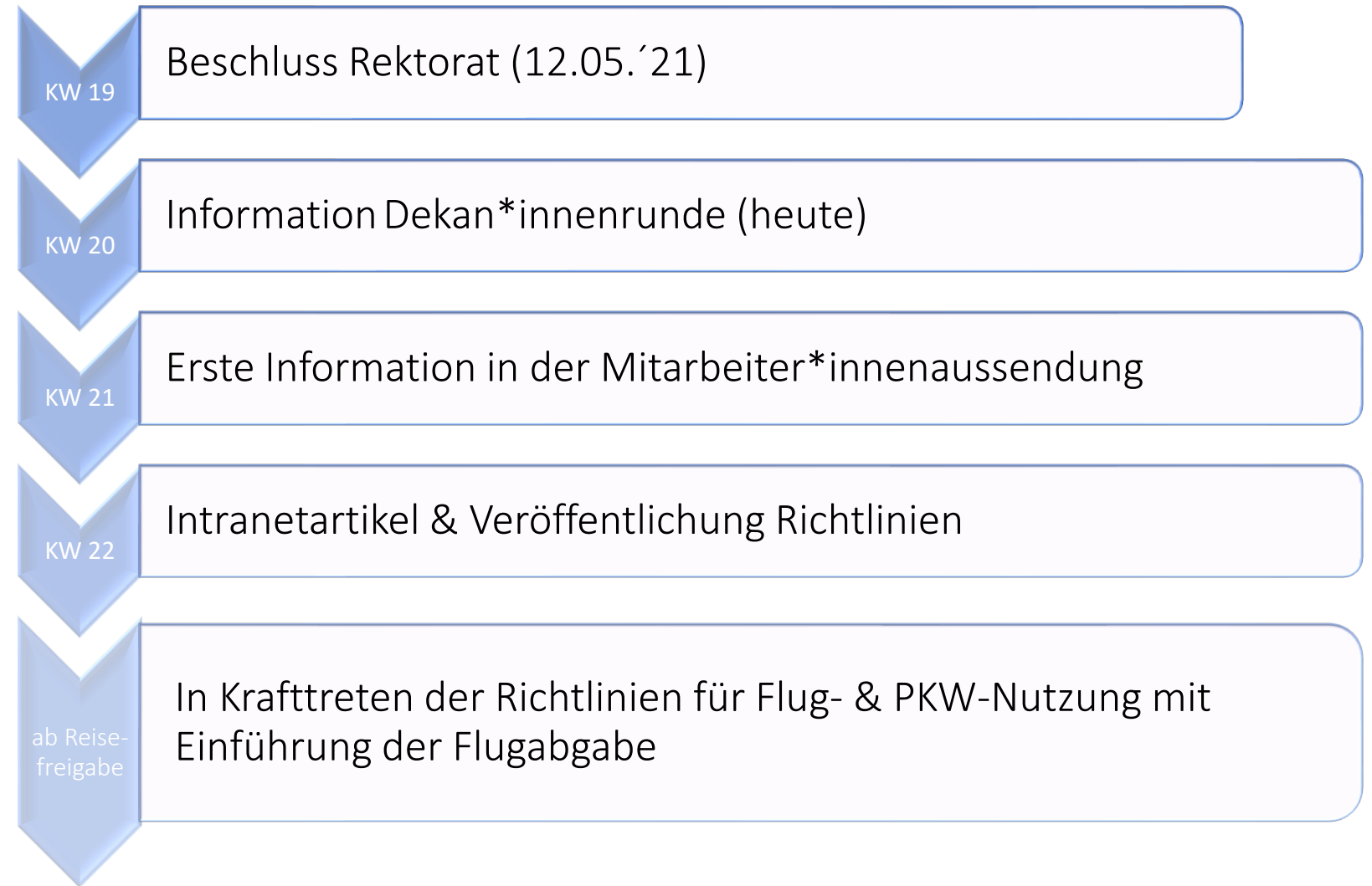
## Konkrete Maßnahmen – für wen?

Die Maßnahmen gelten ohne Unterschied für alle über die LFU refundierte Reisen. Sie gelten somit:

- für alle Mitarbeiter\*innen inkl. Drittmittelangestellte
- Spesenvergütungen an externe Personen



# Kommunikation





Vielen Dank für Ihren Beitrag  
für eine gemeinsame Zukunft!

[www.uibk.ac.at](http://www.uibk.ac.at)