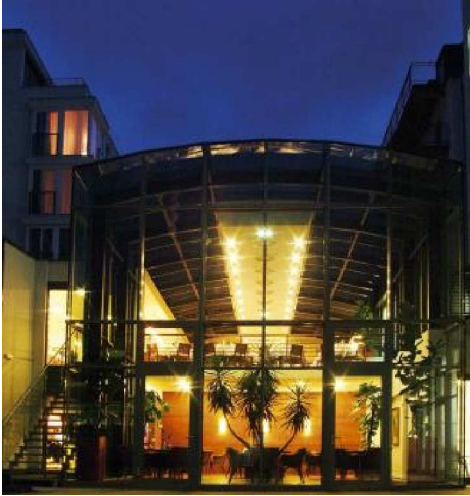


Tagungsort



Hotel Grauer Bär
Universitätsstraße 5-7
6020 Innsbruck
Tel.: (+43 512) 59240
www.innsbruck-hotels.at

• Lageplan:



• Parkmöglichkeit:

In der City Garage (ausgeschildert) bestehen kostenpflichtige Parkmöglichkeiten (Gebühr pro Stunde: 2,- €, Tagesgebühr: 12,- €).

Anmeldung

Bitte füllen Sie das beigefügte Anmeldeformular aus und lassen Sie es uns per Post oder per Fax zukommen.

Nach Eingang des Formulars erhalten Sie von uns eine detaillierte Rechnung mit Angabe der Zahlungsmodalitäten.

Die Anmeldung wird erst mit Eingang der Teilnahmegebühr gültig. Eine Teilnahme ohne vorherige Anmeldung ist nicht möglich.

Aus Kapazitätsgründen am Tagungsort ist die Teilnehmerzahl auf 120 Personen beschränkt.

Tagungsbeitrag

Der Tagungsbeitrag beträgt inkl. Kaffeepausen, Mittagessen und Tagungsband 120,- €. Beachten Sie, dass bei Anmeldung nach dem 07.11.2008 die Anmeldegebühr 150,- € beträgt.

Stornierung

Falls Sie nach erfolgter Anmeldung *nicht* am 5. Tiroler Geotechnik- und Tunnelbautag teilnehmen können, erhalten Sie bei rechtzeitiger Rücktrittsmeldung bis zum 07.11.2008 die Teilnahmegebühr zurückerstattet, jedoch abzüglich einer Bearbeitungsgebühr von 50,- €. Bei späteren Stornierungen kann keine Rückerstattung erfolgen.

Aktuelle Informationen

<http://geotechnik.uibk.ac.at>

Kontaktadresse

Arbeitsbereich für Geotechnik und Tunnelbau
Institut für Infrastruktur
Universität Innsbruck
Technikerstraße 13
A-6020 Innsbruck

Dipl.-Ing. Daniel Renk
Tel.: +43/512/507-6683
Fax: +43/512/507-2996
daniel.renk@uibk.ac.at

UNIVERSITÄT INNSBRUCK

Institut für Infrastruktur

Arbeitsbereich für Geotechnik und Tunnelbau
Kordinator: Univ.-Prof. DI Dr. D. Kolymbas



ANKÜNDIGUNG

6. TIROLER GEOTECHNIK- UND TUNNELBAUTAG

am

Freitag, 14. November 2008

8.30 bis 18.00 Uhr

Tagungsort:

Hotel Grauer Bär, Innsbruck

Institut für Infrastruktur
Arbeitsbereich für Geotechnik und Tunnelbau
Technikerstraße 13, A-6020 Innsbruck
Fax: +43/512/507-2996

**Anmeldeformular zum
6. Tiroler Geotechnik- und Tunnelbautag
14. November 2008**

Nachname:

Vorname:

Titel:

Firma:

Straße:

Ort:

Telefon:

Telefax:

E-Mail:

Datum

Unterschrift

08.15-08.45 Registrierung

08.45-10.30

- Grußworte des Rektors der Leopold-Franzens-Universität Innsbruck, Univ.-Prof. Dr. Karlheinz Töchterle
- DI S. Jacob, Fa. Max Bögl, Zentralbereich Tunnelbau, München:
Der Finnetunnel: Kernstück der Neubaustrecke Leipzig-Erfurt, zwei Vortriebe mit je 6800 m, Bericht über Bauvorbereitung und Vortriebsbeginn
- DI J. Herdina, ÖBB Infrastruktur Bau AG, Geschäftsbereich Unterinntal, Geschäftsbereichsleiter (Betriebsführer der BEG), Innsbruck:
Angewandte Tunnelbauverfahren im Unterinntal
- Univ.-Prof. DI DDr. K. Bergmeister, BBT, Innsbruck:
Brenner Basistunnel - Planung, Genehmigung, Bau

10.30-11.00 Kaffeepause

11.00-12.30

- DI I. Doro, Fa. Bauer, Innsbruck:
Startbaugrube Jenbach – Grenzbereiche in der Realisierung von Baugruben im Infrastrukturbereich
- DI F. Amberg, Head of Amberg Group, Sargans, R. Stadelmann, Head of Geotechnical Dep. Amberg Eng. Ltd, Regensdorf:
Design-Herausforderungen am GBT – Pfeilerstabilität in der MFS Faido
- PD Dr. Peter von Wolffersdorff, Baugrund Dresden:
Sanierung einer Setzungsstelle in einem hohen Damm der Bahn-Neubaustrecke Köln - Rhein/Main

12.30-14.00 Mittagspause

14.00-15.30

- Prof. Dr.-Ing. K.-M. Borchert, Berlin:
Erfahrungen bei tiefen Baugruben im Grundwasser zu Verformungen und Dichtheit
- DI U. Barth, Dr.-Ing. G. He, Bilfinger Berger AG, Spezialtiefbau, Mannheim:
Spezialtiefbauarbeiten für den Neubau des Schachtkraftwerkes Waldeck
- Univ.-Prof. D. S. Kieffer, TU Graz:
TBM Disc Cutter Performance in Boulder Laden Ground

15.30-16.00 Kaffeepause

16.00-18.00

- Prof. Dr.-Ing. M. Topolnicki, Keller Polska:
Gründung großer Kläranlagebecken mit kombinierten Kies/Beton Stopfsäulen
- Dr.-Ing. U. Trunk, Keller Holding GmbH, Offenbach, DI F. Winkler, Keller Grundbau GmbH, Innsbruck:
Injektions- und Düsenstrahlverfahren für den Tunnelbau – Erfahrungen und Ergebnisse bei aktuellen Ausführungsprojekten
- Prof. Dr.-Ing. Dipl.-Geol. R. Lippomann, Dr.-Ing. M. Kley, FH Erfurt:
Geotechnik vor Gericht – Fallbeispiele aus der Praxis der Gerichtssachverständigen
- Dr.-Ing. G. Dierssen, Madrid:
Geotechnische Problematik des 3. Loses der Linie 9 der U-Bahn Barcelona

18.00 Ausklang

Bei mehreren Autoren wurde der Name des/der Vortragenden kursiv geschrieben.