



JOSEPH-ARMAND BOMBARDIER

1907-1964

Tout au long de sa vie, Monsieur Joseph-Armand Bombardier s'est concentré intensivement sur ses inventions dans le secteur de la mécanique, en particulier le développement des moyens de transport. Pendant sa vie, il a réussi à fonder une base pour le succès de son entreprise de Bombardier qui est toujours indispensable concernant le monde du transport au 21^e siècle. Concernant sa personne, il faut mentionner qu'il est né le 16 avril 1907 à Valcourt, une petite ville qui se trouve dans la province de Québec, à environ 130 km de Montréal. Là, il a passé sa jeunesse comme l'aîné d'une famille de huit enfants. Pendant sa prime enfance, déjà, il a démontré son talent pour la mécanique, qu'il a prouvé avec des inventions comme une locomotive motorisée. De plus, à 15 ans, Bombardier a présenté sa première réelle invention, un véhicule avec lequel, grâce à un moteur à vapeur, on a pu rouler sur la neige. Pour résumer, on peut dire que déjà pendant sa jeunesse il a jeté les fondements de ses futurs projets. Bombardier est décédé le 18 février 1964 à Sherbrooke, au Québec, à 56 ans.

En ce qui me concerne j'ai pris la décision de m'intéresser à M. Bombardier pour la raison que ses inventions, qui ont des répercussions jusqu'à nos jours, m'impressionnent fortement. Dit concrètement, je suis convaincu de l'utilité de son travail. Pour expliquer ce point, je dois mentionner que, personnellement, les différents moyens de transport de notre monde développé me fascinent. Étant donné que M. Bombardier a joué un rôle si important et nécessaire dans l'Histoire – et, par conséquent – le développement de ce domaine, c'est une personnalité extrêmement intéressante. De plus, l'entreprise Bombardier existant encore l'héritage de M. Bombardier est plus actuel que jamais. En conclusion, je peux résumer que mon intérêt pour cette personne s'appuie sur le fait que j'ai voulu, d'une part, me pencher sur un domaine qui est toujours pertinent de nos jours, et, d'autre part, souligner par ce travail mon intérêt pour les moyens de transport.



Au début, l'objectif de M. Bombardier a été de lancer sa première motoneige sur le marché, qu'il avait fait breveter avant de franchir le pas de la distribution. Étant donné que ce premier produit a été un grand succès, surtout dans l'exploitation, les sociétés de transport ou les compagnies d'électricité, etc. Par conséquent, il a fondé une petite entreprise qui avait pour nom « L'Auto-Neige Bombardier Limitée ». En très peu de temps, il a produit 200 autoneiges par an dans sa propre usine. En plus de ça, il a distribué après 1942 des modèles aux forces armées canadiennes.

La deuxième étape de son entreprise est marquée par des difficultés diverses. En premier lieu, pendant l'hiver 1947/48, il y avait un manque de neige au Canada. Pour cette raison, les ventes ont baissé et en plus de ce fait, le gouvernement a commencé à déneiger les routes dans un plus grand périmètre. M. Bombardier a réagi à la situation en concevant des véhicules tout-terrain, avec lesquels son entreprise a commencé à gagner des clients dans le domaine de l'agriculture ou de l'exploitation pétrolière, mais aussi forestière. Finalement, en 1959, il a présenté le premier Ski-Doo, un modèle qui était plus petit et ultra léger. À dater de là, le succès mondial de cette invention permet la prospérité de l'entreprise bien au-delà du décès de Bombardier en février 1964.

De nos jours, la succession de Josef-Armand Bombardier est protégée par l'entreprise Bombardier Inc., qui a son siège social situé à Montréal. En 1966, M. Laurent Beaudoin devient président de la société. Il a œuvré pour l'introduction en bourse de Bombardier Inc. aux bourses de Montréal et Toronto quelques années après la reprise. De suite, l'entreprise a dû explorer de nouveaux marchés, à la raison d'un nombre en hausse d'entreprises concurrentes mais aussi d'une crise mondiale du pétrole. Dès cette date-là, Bombardier Inc. a élargi son activité aux véhicules sur rail. Une décennie plus tard, l'entreprise a commencé de produire pour l'industrie aéronautique avec l'acquisition de la Learjet Corporation. Bombardier Inc. remporte le contrat pour construire les trains du tunnel sous la Manche en Europe. Aujourd'hui, l'entreprise joue un rôle indispensable



Bombardier Inc. est le leader concernant le transport sur rail et aussi un concurrent important dans la course à l'aéronautique après Airbus et Boeing. De plus, les métros de Montréal, de Londres, de Berlin, de



Shanghai, de San Francisco, ou

aussi de Paris sont construits par Bombardier Inc. Finalement, le fait qui me fascine le plus est la réalité que aussi le tram d'Innsbruck sorte de Bombardier.

Pour conclure sur le rôle de l'héritage de M. Bombardier, on peut dire que, vu sa capacité à répondre aux besoins en matière de transport, qui ont changé avec le temps, M. Joseph-Armand Bombardier a été une personnalité indispensable pour le développement de notre monde dans le secteur du transport. Grâce aux innovations de l'entreprise qui allait devenir Bombardier Inc., il a participé de manière essentielle au progrès technique : en effet, si tous les moyens de locomotion qu'on connaît n'existaient pas, notre monde ne serait pas si fortement connecté. Nos possibilités de voyager, elles aussi, seraient plus limitées. C'est pourquoi l'entreprise Bombardier joue un rôle mondial essentiel OU un rôle essentiel dans le monde dont on ne peut plus se passer.



BIBLIOGRAPHIE

Sources

Bombardier Inc.

<https://www.bombardier.com/fr/a-propos-de-nous/historique.html>

Encyclopédie canadienne

<http://encyclopediecanadienne.ca/fr/article/joseph-armand-bombardier/?sessionid=>

Source d'illustration

Image sur la page de titre

<http://keywordsuggest.org/gallery/472242.html>

Image sur la page 4

<https://de.bombardier.com/de/media/newsList/details.BT-20140325-Bombardierand-Innsbruck-Transport-Authority-IVB-Launch-Austrias-First-LED-Tram.germany.html>

Assistance

Pons.eu – dictionnaire